



**CITTA' DI REGGIO CALABRIA**  
**SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E VIABILITA'**  
*Ufficio tecnico del traffico*

ORD. N. 447

Prot. n. \_\_\_\_\_ del 10.08.2022

**IL D I R I G E N T E**

**Vista** la nota con Prot.n.157831 del 28.07.2022 del il Sig.Presto Francesco titolare della ditta Impresa di Costruzioni Presto con sede legale in via Contrada Asparella- Cannavo' – n.40/A il quale chiede la regolamentazione della circolazione veicolare in occasione della demolizione e ricostruzione di un fabbricato in Via Sant'Anna n. 71 per la durata di quindici giorni partire dal 22.08.2022 al 04.09.2022.

**Vista l'autorizzazione n.157788 del 28.07.2022** rilasciata dal Settore Sviluppo Economico-Servizio occupazione suolo della città di Reggio Calabria

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

**O R D I N A**

**IN VIA SANT'ANNA I TRONCO N. 71**

**IL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE AMBO I LATI;**  
**IL RESTRIGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**  
**IL LIMITE DI VELOCITA' DI 30KM/H;**  
**LA SEGNALETICA DI LAVORI IN CORSO;**

**DALLE ORE 07.00 DEL 22.08.2022 ALLE ORE 17.00 DEL 04.09.2022**

**SI PRESCRIVE DI GARANTIRE UN CORSIA DI MARCIA DELLA LARGHEZZA DI ML.3.50 E CHE IL PASSAGGIO PEDONALE AVVENGA SUL MARCIAPIEDE LATO SUD;**

**L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, CON SEDE LEGALE IN VIA RIPARO CANNAMO' N. 16, DOVRÀ APPRONTARE, A PROPRIA CURA E SPESE, LE AREE DI CANTIERE DELIMITANDO E DOTANDO DI TUTTA LA SEGNALETICA**

**DIURNA E NOTTURNA ADOTTANDO TUTTE LE MISURE PRECAUZIONALI A TUTELA DELLA CIRCOLAZIONE SIA VEICOLARE E PEDONALE NORMA DELL'ART. 21 DEL D.L.VO N. 285/92 E UCCESSIVE MODIFICAZIONI.**

**TUTTA LA SEGNALETICA PREVISTA NELLA PRESENTE ORDINANZA DOVRA' ESSERE ATTUATA NELLE FORME PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE/art. 21 DEL C.D.S. E RELATIVI ARTICOLI DI REGOLAMENTO DI ESECUZIONE ) INTEGRATA DAL DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10/07/2002(G.U. 26.09.20029, ADEGUANDOSI ALLO SCHEMA DI SEGNALAMENTO ALLEGATO TAV.84.**

**LA STESSA IMPRESA DOVRA' INOLTRE ADOTTARE TUTTE LE MISURE ATTE A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA FLUIDITA' DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE AVVELENDOSI OVE NECESSARIO, DI PROPRIO PERSONALE MUNITO DI PALETTE DA MOVIERE.**

**LA DITTA INCARICATA AD ESEGUIRE LE OPERE DI SEGNALETICA DOVRÀ SEMPRE COMUNICARE PER ISCRITTO CON ALMENO 48 ORE DI ANTICIPO, ALL'UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO PEC : [POLIZIA\\_MUNICIPALE@pec.reggiocal.it](mailto:POLIZIA_MUNICIPALE@pec.reggiocal.it), LA DATA E L'ORA DELLA MESSA IN OPERA DEI DIVIETI DI SOSTA.**

**L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI E' RESPONSABILE DI TUTTE LE EVENTUALI CONSEGUENZE DERIVANTI DALL'EFFETTUAZIONE DEI LAVORI, RITENENDOSI QUESTA AMMINISTRAZIONE ESTRANEA A QUALSIASI INCONVENIENTE DI CARATTERE CIVILE O PENALE PER DANNI A PERSONE O COSE.**

**ALLA DITTA È FATTO OBBLIGO, AL TERMINE DEI LAVORI, ALTRESÌ DI RIPRISTINARE LA SEGNALETICA PREESISTENTE.**

*Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).*

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**IL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE POTRÀ ESSERE DEVIATO O INIBITO DAL PERSONALE DI POLIZIA LOCALE A SEGUITO DI SOPRAVVENUTE ESIGENZE DI SICUREZZA STRADALE E/O PUBBLICA.**

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Responsabile del Servizio  
Ing.Scalo Domenico



IL Dirigente  
Dott. Salvatore Zucco

